



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИНСПЕКЦИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
УПРАВЛЕНИЯ МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
по городу ЕКАТЕРИНБУРГУ  
(ГИБДД УМВД России по г. Екатеринбург)

## Анализ ДТП с участием детей в возрасте от 0 до 16 лет на территории г. Екатеринбурга за 11 месяцев 2024 года

За 11 месяцев 2024 года на территории г. Екатеринбурга зарегистрировано 132 ДТП (АППГ – 131, +0,8%), в которых 140 детей получили травмы различной степени тяжести (АППГ -139, +0,7%), два ребенка погибли (АППГ-1, +100%).

ДТП по категориям участников дорожного движения распределились следующим образом:

1. С участием детей - пешеходов зарегистрировано 66 ДТП (АППГ – 73, - 9,6%), в которых 66 детей получили травмы различной степени тяжести (АППГ - 77, -14,3%). По вине детей – пешеходов произошло 26 ДТП (АППГ – 34 ДТП, -23,5%), 1 ребенок погиб (АППГ — 0, + 100%). На пешеходных переходах произошло 22 ДТП (АППГ – 36, - 38,9%), в которых 22 ребенка получили травмы (АППГ — 39, -43,6%). В темное время суток произошло 9 ДТП (АППГ – 11 ДТП, -18,2%);
  2. С участием детей - пассажиров зарегистрировано 43 ДТП (АППГ – 38 ДТП, +13,2%), в которых пострадало 50 детей (АППГ – 43, +16,3%), один ребенок погиб (АППГ — 0, + 100%). Перевозка 2-х пассажиров осуществлялась с нарушением ПДД РФ (АППГ-5, -60%);
  3. С участием детей, передвигающихся на СИМ зарегистрировано 31 ДТП, в которых пострадали 32 несовершеннолетних;
  4. С участием детей-велосипедистов произошло 11 ДТП, (АППГ - 18, -38,9%), где 11 детей пострадали (АППГ - 18, -38,9%);
  5. С участием несовершеннолетних, управляющих мототранспортом произошло 4 ДТП (АППГ - 2, +100%), в которых 4 несовершеннолетних получили травмы (АППГ - 1, +300%), количество погибших уменьшилось на 100 %.
- По причине нарушений ПДД водителями произошло 103 ДТП (АППГ – 89 ДТП, +15,7%), в которых 112 детей (АППГ - 95; +17,9%) получили травмы различной степени тяжести, 1 ребенок погиб (АППГ — 1, стаб.).

С участием несовершеннолетних в возрасте от 16 до 18 лет произошло 19 ДТП, в результате которых 21 несовершеннолетний получил травмы различной степени тяжести, 3 несовершеннолетних погибли.

Всего за 11 месяцев 2024 года на территории г. Екатеринбурга произошло **1044** учетных ДТП, в которых **1291** получили травмы различной степени тяжести, 69 человек погибли. Дорожные аварии, в результате которых пострадали дети, составило 12,6% от общего количества учетных ДТП, травмированные дети – 10,8% от общего количества.

По районам г. Екатеринбурга ситуация сложилась следующим образом:

| Районы            | 2023 год   |            |          | 2024 год   |            |          | АППГ %                    |
|-------------------|------------|------------|----------|------------|------------|----------|---------------------------|
|                   | ДТП        | Ранено     | Погибло  | ДТП        | Ранено     | Погибло  | ДТП/Ранено /<br>погибли   |
| Академический     | 9          | 9          | 0        | 8          | 8          | 0        | -11,1%/-11,1%/стаб        |
| Кировский         | 13         | 14         | 0        | 12         | 14         | 1        | -7,7%/стаб/+100%          |
| Ленинский         | 11         | 11         | 0        | 24         | 24         | 0        | +118,2%/+118,2%/стаб.     |
| Октябрьский       | 11         | 12         | 0        | 16         | 17         | 0        | +45,5/+41,7%/стаб.        |
| Верх-Исетский     | 15         | 17         | 0        | 21         | 22         | 0        | +40%/+29,4%/стаб.         |
| Железнодорожный   | 15         | 17         | 0        | 11         | 11         | 0        | -26,7%/-35,3%/стаб.       |
| Чкаловский        | 35         | 34         | 1        | 23         | 25         | 0        | -34,3%/-26,5%/-100%       |
| Орджоникидзевский | 22         | 25         | 0        | 17         | 19         | 1        | -22,7%/-24,0%/+100%       |
| <b>ИТОГО:</b>     | <b>131</b> | <b>139</b> | <b>1</b> | <b>132</b> | <b>140</b> | <b>2</b> | <b>+0,8% /+0,7%/+100%</b> |

По количеству виновных детей-пешеходов по районам ситуация выглядит следующим образом:

| № п/п | Район           | Количество виновных в 2023 г. | Количество виновных в 2024 г. | % АППГ |
|-------|-----------------|-------------------------------|-------------------------------|--------|
| 1     | Академический   | 0                             | 1                             | +100%  |
| 2     | Кировский       | 4                             | 2                             | -50%   |
| 3     | Ленинский       | 2                             | 6                             | +200%  |
| 4     | Октябрьский     | 2                             | 4                             | +100%  |
| 5     | Верх-Исетский   | 5                             | 1                             | -80,0% |
| 6     | Железнодорожный | 6                             | 5                             | -16,7% |
| 7     | Чкаловский      | 11                            | 4                             | -63,6% |

|               |                   |           |           |               |
|---------------|-------------------|-----------|-----------|---------------|
| 8             | Орджоникидзевский | 4         | 3         | -25%          |
| <b>ИТОГО:</b> |                   | <b>34</b> | <b>26</b> | <b>-23,5%</b> |

Распределение количества ДТП и тяжести их последствий с участием детей по дням недели:

|         | 2024 год    |         |       |         |         |         |             |
|---------|-------------|---------|-------|---------|---------|---------|-------------|
|         | понедельник | вторник | среда | четверг | пятница | суббота | воскресенье |
| ДТП     | 8           | 14      | 31    | 25      | 19      | 15      | 20          |
| погибло |             | 1       |       |         | 1       |         |             |
| ранено  | 8           | 14      | 33    | 26      | 19      | 18      | 22          |

Рассматривая количество учетных ДТП с участием детей по дням недели, следует отметить, что наибольшее количество учетных ДТП произошло в СРЕДУ, ЧЕТВЕРГ.

Распределение травмированных в ДТП детей по возрастным группам:

В приведенной ниже таблице представлены статистические показатели с учетом распределения пострадавших детей по четырем основным возрастным группам:

| По возрастной категории                       | Количество пострадавших / погибших | Ранено / погибло |       |
|---|------------------------------------|------------------|-------|
|   |                                    | Ранено / погибло | %     |
| дошкольники<br>до 7 лет                       | 140 / 2                            | 26/1             | 18,5% |
| школьники начальных классов<br>от 7 до 10 лет |                                    | 30/1             | 21,4% |
| школьники средних классов<br>от 10 до 14 лет  |                                    | 56/0             | 40%   |
| школьники старших классов от 14 до 16 лет     |                                    | 28/0             | 20%   |

По факту каждого ДТП инспекторами по пропаганде осуществлена фото- и видеосъемка с места происшествия, проведен опрос участников, законных представителей несовершеннолетних. Информация с обстоятельствами ДТП размещена в СМИ.

В плановом режиме с обучающимися ОО г. Екатеринбурга проводятся профилактические беседы по БДД, конкурсы, открытые уроки, родительские собрания и совещания с педагогическим составом.



## ПРЕДЛАГАЮ:

Начальнику Департамента образования Администрации г. Екатеринбурга:

1. Ежемесячно на совещаниях с руководителями районных управлений образования рассматривать вопрос состояния детского дорожно-транспортного травматизма, приглашать инспекторов отделения пропаганды БДД ОГИБДД УМВД России по г. Екатеринбургу;
2. Во всех образовательных организациях в начале учебного года провести беседы по ПДД, игры, конкурсы, мастер-классы, занятия на учебно-тренировочном перекрестке, минутки безопасности по ПДД, профилактические мероприятия по БДД;
3. Разместить информацию по безопасному поведению на дороге на сайте образовательных организаций и стендах по аварийности за отчетный период;
4. В каждой образовательной организации провести родительские собрания, в том числе в режиме ВКС совместно с Госавтоинспекцией, УУП и ПДН с демонстрацией фото- и видеоматериалов с мест ДТП, а также нарушений ПДД, допущенных несовершеннолетними, выступлением ЮИД. Обратить внимание на требования ПДД в части передвижения по проезжей части при отсутствии тротуаров, пешеходных переходов, привитие безопасных привычек;
5. Обеспечить еженедельное информирование родителей с использованием родительских чатов, электронных дневников, форумов, официальных сайтов образовательных организаций, органов местного самоуправления, страниц социальных сетей учебных организаций, а также уголков безопасности школ о необходимости соблюдения ПДД, контроля передвижения детей, концентрации внимания при нахождении в транспортной среде, разбора с детьми дорожных ситуаций и положительного примера участия в дорожном движении;
6. Активизировать участие родительского актива в мероприятиях по контролю за соблюдением ПДД детьми и их родителями, в т.ч. на маршрутах следования детей в образовательные организации (в начале и в конце учебного дня), разъяснение необходимости использования световозвращающих элементов, контроль за соблюдением ПДД при перевозке детей в автомобилях, проведения профилактической работы с населением (не менее 1 общегородского/общерайонного мероприятия);
7. Осуществить контроль за предоставлением отчетов по проведению профилактической работы в образовательных организациях по факту всех ДТП с обучающимися и воспитанниками в отделение пропаганды БДД ОГИБДД УМВД России по г. Екатеринбургу.

Главный государственный  
инспектор безопасности  
дорожного движения  
г. Екатеринбурга



Р.Г. Ярыш